

				Österr. Staatsmeisterschaft Elite Herren/U23 Straße, 28. Juni 2009 Oberwart - Hauptplatz (178,2 km)			 km/h		
							40	43	45
0,0	178,2	0,0	316	Oberwart Hauptplatz	OFFIZIELLER START	11:30	11:30	11:30	
2,2	176,0	2,2	308	Fahrbahnleiter		11:33	11:33	11:33	
2,4	175,8	0,2	305	OA Unterwart - Industrieg.		11:34	11:33	11:33	
2,5	175,7	0,1	305	Fahrbahnleiter		11:34	11:33	11:33	
3,5	174,7	1,0	301	OE Unterwart		11:35	11:35	11:35	
3,6	174,6	0,1	302	Kreisverkehr - Ri Großp.	<i>Kreisverkehr</i>	11:35	11:35	11:35	
3,8	174,4	0,2	304	Bahnübergang	<i>Bahnübergang</i>	11:36	11:35	11:35	
8,1	170,1	4,3	284	Rechts Ri - Großpetersd.		11:42	11:41	11:41	
9,1	169,1	1,0	296	OA Großpetersdorf		11:44	11:43	11:42	
9,5	168,7	0,4	301	Links Ri - Stadtschlaining		11:44	11:43	11:43	
15,6	162,6	6,1	311	OA Neumarkt i. Tauchent.		11:53	11:52	11:51	
18,1	160,1	2,5	318	OA Altschlaining		11:57	11:55	11:54	
18,8	159,4	0,7	354	Rechts Ri - Goberling		11:58	11:56	11:55	
24,3	153,9	5,5	396	OA Goberling		12:06	12:04	12:02	
28,0	150,2	3,7	421	OA Unterkohlstätten		12:12	12:09	12:07	
28,4	149,8	0,4	489	Links Ri - Holzschlag	(Bergwertung?)	12:13	12:10	12:08	
30,2	148,0	1,8	487	OA Holzschlag		12:15	12:12	12:10	
32,3	145,9	2,1	539	Kreuzung B50		12:18	12:15	12:13	
32,4	145,8	0,1	574	Links Ri - Bernstein		12:19	12:15	12:13	
35,4	142,8	3,0	662	BW Bernstein	Bergwertung	12:23	12:19	12:17	
36,2	142,0	0,8	614	OA Bernstein		12:24	12:21	12:18	
42,3	135,9	6,1	455	OA Mariasdorf		12:33	12:29	12:26	
44,3	133,9	2,0	351	OA Jormannsdorf		12:36	12:32	12:29	
44,5	133,7	0,2	350	Fahrbahnleiter		12:37	12:32	12:29	
47,3	130,9	2,8	335	Gerade Richtung Oberwart		12:41	12:36	12:33	
50,7	127,5	3,4	332	Links gegen die Einbahn		12:46	12:41	12:38	
51,2	127,0	0,5	323	Einmündung in die B63		12:47	12:41	12:38	
52,2	126,0	1,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	1. Zieldurchfahrt und SP	12:48	12:43	12:40	
52,3	125,9	0,1	314	Links Ri - St. Martin/Wart		12:48	12:43	12:40	
54,6	123,6	2,3	306	OA St. Martin/Wart		12:52	12:46	12:43	
56,4	121,8	1,8	345	OA Drumling		12:55	12:49	12:45	
56,8	121,4	0,4	332	Links Ri - B.Tatzmannsdorf		12:55	12:49	12:46	
61,3	116,9	4,5	342	Links Ri - Oberwart B50		13:02	12:56	12:52	
64,8	113,4	3,5	332	Links gegen die Einbahn		13:07	13:00	12:56	
65,2	113,0	0,4	323	Einmündung in die B63		13:08	13:01	12:57	
66,2	112,0	1,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	2. Zieldurchfahrt und SP	13:09	13:02	12:58	
80,2	98,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	3. Zieldurchfahrt und SP	13:30	13:22	13:17	
94,2	84,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	4. Zieldurchfahrt und SP	13:51	13:41	13:36	
108,2	70,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	5. Zieldurchfahrt und SP	14:12	14:01	13:54	
122,2	56,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	6. Zieldurchfahrt und SP	14:33	14:21	14:13	
136,2	42,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	7. Zieldurchfahrt und SP	14:54	14:40	14:32	
150,2	28,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	8. Zieldurchfahrt und SP	15:15	15:00	14:50	
164,2	14,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	9. Zieldurchfahrt und SP	15:36	15:19	15:09	
178,2	0,0	14,0	316	Oberwart Hauptplatz - Rath.	ZIEL	15:57	15:39	15:28	

